

# Roadline

## Однокомпонентная краска | Для дорожной разметки

Акриловая быстросохнущая краска для нанесения дорожной разметки



Цвет	Базовые цвета: белый и желтый, возможна колеровка по каталогу RAL
Условная вязкость по вискозиметру типа ВЗ-246 с диаметром сопла 4,0 мм при температуре (20±2)°C	120-200 сек.
Время высыхания до степени 3 при температуре (20±2) °C	не более 10 мин
Массовая доля нелетучих веществ	72-79 %
Стойкость пленки к статическому воздействию воды при температуре (20±2)°C	не менее 72 ч.
Стойкость пленки к статическому воздействию 3% раствора хлористого натрия при температуре (20±2)°C	не менее 72 ч.
Плотность	1,5 - 1,6 г/см³
Теоретический расход	400- 900 г/м² в зависимости от категории дороги (интенсивности движения), состояния поверхности ее покрытия и типа линий

### Особенности

- Обладает повышенной прочностью и устойчивостью к истиранию
- Высокая скорость образования сухой пленки
- Устойчива к воздействию ультрафиолета
- Имеет повышенные защитные свойства к воздействию воды и солей
- Простой в применении однокомпонентный состав

Применяется для нанесения разметки на асфальтовые, бетонные, асфальтобетонные поверхности, проезжей части автомобильных дорог общего пользования, аэродромов, промышленных предприятий с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием

и других объектах где необходима разметка. Имеет повышенную износостойкость и ускоренное время высыхания. На неосвещенных участках дорог может использоваться со светоотражающими стеклошариками. Краска характеризуется повышенной эластичностью и стойкостью к перепадам температур. Сохраняет высокую степень белизны при длительном воздействии УФ. Противостоит воздействию химических реагентов применяемых для борьбы со льдом и снегом. При температуре выше +20°C можно разрешать проезд транспорта уже через 1 час после окраски без повреждения разметки.

### Нанесение покрытия

Разметку следует наносить в сухую погоду по сухому, очищенному от грязи, пыли, песка и масел дорожному покрытию при установившейся температуре воздуха и покрытия не ниже 5°C и не выше 35°C и влажности воздуха не более 85%. Не рекомендуется производить разметку на свежеложенных дорожных покрытиях, а также на асфальтобетонных дорожных покрытиях при наличии выпотевания битума более 50 % от общей площади покрытия, так как эмаль (краска) на этих участках может пожелтеть. Возможно нанесение световозвращающих стеклянных шариков диаметром от 100 до 600 мкм из расчета 200-400 г/м<sup>2</sup>. для повышения видимости дорожной разметки

в темное время суток. Шарик наносится на свеженанесенную полосу разметки (но не позднее 5 сек.). При необходимости краску можно разбавить ксилолом в количестве не более 3% от массы. При нанесении методом распыления, рекомендуемый диаметр сопла 0,021-0,027 дюйма, рабочее давление распыляющего аппарата 140-180 бар. Рекомендуемая толщина слоя по сырой пленке должна быть не менее 300 мкм.

### Объекты применения

- Автомобильные дороги
- Аэродромы
- Автостоянки
- Подземные паркинги
- Хладокомбинаты
- Объекты сельского хозяйства

### Указания по применению

Материал полностью готов к применению. Перед нанесением тщательно перемешать в оригинальной заводской упаковке в течение 2-3 минут с помощью низкооборотного (300-400 об/мин.) смесителя с электроприводом. Краска может наноситься маркировочными машинами или вручную кистью/валиком.

### Меры безопасности

Материал огнеопасен! Не работать вблизи открытых источников огня. Для защиты рук применять резиновые перчатки. Транспортировать и хранить эмаль в плотно закрытой таре вдали от отопительных приборов, при температуре от - 40°C до + 30°C.

### Экология

В жидкой фазе материал загрязняет окружающую среду. Не выливать в воду или на почву. Утилизация согласно местному законодательству. После полного отверждения краска является безопасной и разрешена для эксплуатации в общественных помещениях.

### Условия хранения

Не менее 12-ти месяцев в закрытой таре, избегая попадания прямых солнечных лучей.

Номер продукта  
3310

